



Stockholm, 9 februari 2009

PRESSRELEASE

Ny kartläggning visar:

Lägre motoreffekt - ett enkelt sparmedel under finanskrisen

– Val av rätt bilmodell bra för både plånboken och miljön

7 000 kr för en Volvo V70, 5 600 kr för en Audi A6 och 3 900 kr för en Volkswagen Passat. Det är några exempel på hur mycket pengar som finns att spara på årsbasis, bara genom att välja en bil med lägre motoreffekt. Detta visar en kartläggning från GE Capital Solutions som gjort en analys av de vanligaste modellerna på den svenska tjänstebilsmarknaden.

Att lägre antal hästkrafter leder till minskad bränsleförbrukning är ingen nyhet, men hur mycket sparar man egentligen? GE Capital Solutions har analyserat de vanligaste tjänstebilarna i Sverige för att få svar på den frågan.

– Vårt erbjudande om rådgivning för företagens tjänstebilsflottor kallas för Key Solutions och som en del av det har vi kartlagt dessa kostnader, säger Pia Lindhe, marknadschef på GE Capital Solutions. Det visar sig alltså att färre antal hästkrafter sparar stora belopp på årsbasis, både genom lägre bränsleförbrukning samt genom lägre fordonsskatt.

Kartläggningen visar att en Volvo V50 Diesel med 180 hk har SEK 21 064 i bränsle- och skattekostnader under ett år. Samma bil med 109 hk har i stället en årskostnad på SEK 14 005 vilket alltså innebär en besparing på SEK 7 059. En Audi A6 Avant Diesel med 240 hk kostar SEK 22 742 per år medan samma bil med 136 hk i stället ligger på SEK 17 126 per år. En besparing på SEK 5 616.

För den som väljer att köra BMW finns också stora besparingar att göra. Till exempel kostar en BMW 525 med 197 hk SEK 21 566 per år medan en BMW 520 med 177 hk har en årskostnad på SEK 17 173, en besparing på SEK 4 393.

– Ytterligare en viktig lärdom är att en mindre motor också innebär lägre utsläppsnivåer, säger Pia Lindhe. En BMW 325 med 197 hk släpper ut 158 gram koldioxid per km (CO₂/km) medan BMW 320 med 177 hk ligger på 131 gram CO₂/km. En Volvo V50 med 180 hk släpper ut 166 gram CO₂/km medan samma bil med 109 hk endast släpper ut 118 gram CO₂/km, alltså hela 48 gram lägre utsläpp per kilometer.

Uträkningarna har baserats på 30 000 km i årlig körsträcka.



Marke	Modell	Type	hk	Bränsle /Motor	Bränsle förbrukning (l/100km)	Koldioxid (CO2 g/km)	Drivmedel	Fordonskost per år	Totalkostnad per år	Diff. per år
Volvo V70 Flexifuel										
Volvo	V70	2.5FT	200	E85	9,2	220	22 764	1 603	24 367	
Volvo	V70	2.0F	145	E85	8,6	206	21 280	1 483	22 743	1 625
Volvo V50 Diesel										
Volvo	V50	D5	180	Diesel	6,3	166	16 768	4 296	21 064	
Volvo	V50	1.6D DRiVe	109	Diesel	4,5	118	11 977	2 028	14 005	7 059
Saab 9-3 Diesel										
Saab	9-3	SportCombi Linear 1.9 TiD	150	Diesel	5,9	154	15 703	3 729	19 432	
Saab	9-3	SportCombi Linear 1.9 TiD	120	Diesel	5,5	149	14 639	3 492	18 131	1 301
VW Passat Diesel										
VW	Passat	2.0 TDI Variant 140 PF DSG GT Sport	170	Diesel	6,2	163	16 502	4 154	20 656	
VW	Passat	1.9 TDI Variant Trendline BlueMotion	105	Diesel	5,2	137	13 840	2 925	16 766	3 890
Audi A6 Bensin										
Audi	A6 Avant	2.8 FSI multitronic	190	Bensin	8,6	201	21 280	1 918	23 198	
Audi	A6 Avant	2.0 TFSI multitronic	170	Bensin	7,8	184	19 300	1 683	20 963	2 235
Audi A6 Diesel										
Audi	A6 Avant	3.0 TDI quattro	240	Diesel	6,7	179	17 833	4 910	22 742	
Audi	A6 Avant	2.0 TDIe	136	Diesel	5,3	139	14 106	3 020	17 126	5 616
BMW 3-Serie Diesel										
BMW	325	325 d DPF Touring	197	Diesel	6,0	158	15 970	3 918	19 887	
BMW	320	320 d DPF Touring	177	Diesel	4,9	131	13 042	2 642	15 684	4 204
BMW 5-Serie Bensin										
BMW	523	523i Touring	190	Bensin	7,7	183	19 053	1 648	20 701	
BMW	520	520i Touring	170	Bensin	6,9	166	17 073	1 393	18 466	2 235
BMW 5-Serie Diesel										
BMW	525	525d DPF Touring	197	Diesel	6,4	171	17 034	4 532	21 566	
BMW	520	520d DPF Touring	177	Diesel	5,3	140	14 106	3 087	17 173	4 393

För mer information, kontakta:

Pia Lindhe, GE Capital Solutions Nordic

T: +46-8-559 514 51, M: +46-702-04 22 18

E-mail: pia.lindhe@ge.com

Om GE Capital Solutions

GE Capital Solutions, www.gecapitalsolutions.se, ett affärsområde inom GE-koncernen, erbjuder utrustnings-, lager- och fordonsfinansiering, samt relaterade produkter och tjänster som hjälper företag att växa. Vi har cirka 4 000 anställda i Europa och förvaltar tillgångar om cirka 130 miljarder kronor. Våra kunder drar nytta av vårt nytänkande inom kommersiell utrustnings- och fordonsfinansiering, liksom av vår breda närvaro i hela Europa. Den nordiska verksamheten består av bolag i Sverige, Norge, Danmark och Finland med huvudkontor i Stockholm. I Norden har vi cirka 300 anställda och våra tillgångar uppgår i cirka 15 miljarder kronor.