



Stockholm, 25 mars 2010

PRESSRELEASE

Ny sammanställning visar:

IT-branschen – den bransch som sparar mest på elbilar

– Byt ut Volvo XC90 mot en elbil och spara 39 033 kr per år

IT-branschen är den bransch som skulle spara mest på att byta till elbil. En elbil i stället för en Volvo XC90 skulle innebära en besparing på 39 033 kr per år och fordon. Saab 9-5 = 23 022 kr, Volkswagen Passat = 21 954 kr och Audi A6 = 17 685 kr. Det visar en sammanställning som GE Capital gjort av de 10 vanligaste bilmodellerna inom IT-branschen.

Bland de branscher som GE Capital har kartlagt är IT-branschen den bransch som skulle göra störst besparingar genom att gå över till elbilar. Sammanställningen har analyserat den årliga bensin- och dieselförbrukningen hos de 10 vanligaste leasingbilarna inom olika branscher och ställt den i relation till kostnaden för att köra elbil.

– Gemensamt för de vanligaste bilmodellerna inom IT-branschen är att de drar mycket bränsle. Därmed skulle enorma besparingar kunna göras genom att införa elbilar. Årskostnaden för en elbil är exempelvis 81 procent lägre än för en Volvo XC90 och den totala besparingen är 39 022 kr årligen. Den allra vanligaste bilmodellen är Volvo V70 och där är den årliga besparingen 21 599 kr per fordon. Den minsta skillnaden märks för de som kör Toyota Prius där besparingen landar på 4 876 kr, säger Lisa Nordlander, Nordenansvarig på GE Capital.

Bland IT-branschens vanligaste modeller återfinns bl.a. Volvo V70, Saab 9-5, Volvo XC90 och Volkswagen Passat. Besparingarna blir stora, både för bensin- och dieslbilar. Den näst vanligaste bilmodellen är Saab 9-5 där de årliga besparingarna är uppgår till 23 022 kr för bensin och till 15 194 kr för diesel, vilket medför en lägre kostnad på 72 respektive 60 procent. Nummer tre på listan över IT-branschens vanligaste leasingbilar är Saab 9-3 där besparingen för en bensinmotor hamnar på 18 040 kr och för en dieselmotor på 10 824 kr. Att ersätta en Volkswagen Passat med en elbil sparar 21 954 kr i bensin och 9 816 kr i diesel.

– Det är alltså stora kostnader som kan försvinna när elbilarna introduceras på marknaden, säger Lisa Nordlander. Även om elbilar ligger en bit in i framtiden märker vi ett ökande intresse från våra kunder. GE Capital har målsättningen att bli en ledande finansieringspartner inom elbilsområdet och denna kartläggning är första steget. Det ger oss också möjligheterna att bistå våra kunder och partners med rådgivning och finansieringsalternativ som hjälper dem att arbeta miljöeffektivt inom fordonsområdet.

Samtliga uträkningar har baserats på 30 000 km i årlig körsträcka samt branschens schablonvärde avseende elförbrukning för elbilar som ligger på tre kr/mil.



GE Capital

För mer information, kontakta:

Emelie Westerfelt

Mobil: 0703 - 28 28 29

E-post: emelie.westerfelt@ge.com

Om GE Capital:

GE Capital, www.gecapital.se, ett affärsområde inom GE-koncernen, erbjuder utrustnings-, lager- och fordonsfinansiering, samt relaterade produkter och tjänster som hjälper företag att växa. Vi har cirka 4 000 anställda i Europa och våra tillgångar uppgår till cirka 130 miljarder kronor. Våra kunder drar nytta av vårt nytänkande inom kommersiell utrustnings- och fordonsfinansiering, liksom av vår breda närvaro i hela Europa. Den nordiska verksamheten består av bolag i Sverige, Norge, Danmark och Finland med huvudkontor i Stockholm. I Norden är vi cirka 200 anställda.