



Stockholm, 11 maj 2009

PRESSRELEASE

Ny undersökning visar:

Lägre motoreffekt minskar CO2-utsläpp med 1,4 ton per bil och år

– Så mycket sparas via val av samma bil men med färre antal hästkrafter

1,44 ton med en Volvo V50, 1,2 ton med en Audi A6 och 930 kg med en BMW 5-serie Diesel. Så mycket minskar de årliga utsläppen av CO2 när man väljer mindre motor i sin bil. Det visar en undersökning som GE Capital Solutions genomfört på de vanligaste tjänstebilarna i Sverige. Undersökningen har genomförts som en del av lanseringen av bolagets helt nya webbverktyg iManage och baserar sig på en årlig körsträcka om 30 000 km.

Svenska företag kan enkelt göra en stor insats för miljön, bara genom att välja färre antal hästkrafter i sina tjänstebilar. Det visar GE Capital Solutions nya undersökning av nio av de mest populära tjänstebilarna i Sverige.

– Det finns stora miljömässiga vinster genom att välja en mindre motor vilket i sig är en stor fördel men även ekonomiskt innebär det betydande besparingar i form av exempelvis minskad bränsleförbrukning, säger Pia Lindhe, marknadschef på GE Capital Solutions. Detta kommer vi att arbeta med framöver genom iManage som är vårt nya webbverktyg som ger den fordonsansvarige full översyn av hela fordonsflottan. Med iManage går det att snabbt och enkelt analysera var besparingar går att göra, till exempel vad gäller företagets övergripande fordonspolicy men också ned till CO2-utsläpp och körsträcka för varje specifik bil.

Undersökningen avslöjar att utsläppen för en Audi A6 Diesel ligger på 179 gram CO2/km när motoreffekten är 240 hk. Samma bil men med 136 hk har i stället en utsläppsnivå på 139 gram CO2/km vilket motsvarar en minskning på 40 gram CO2/km och totalt 1,2 ton lägre utsläpp på årsbasis. En BMW 525 Diesel med 197 hk har CO2-utsläpp på 171 gram/km medan en 520 Diesel med 177 hk släpper ut 140 gram CO2/km, en minskning med 31 gram/km och totalt 930 kg CO2 på ett år. Minskningarna kan till exempel ställas i relation till koldioxidutsläppen för uppvärmningen av ett genomsnittligt svensk småhus som ligger på 1,55 ton per år vid användning av fjärrvärme.

– Även för den som väljer att köra svenskt är minskningen i utsläpp betydande. En av tjänstebilsfavoriterna är till exempel Volvo V50 som med 180 hk har en utsläppsnivå på 166 gram CO2/km. Väljer man samma bil men en motoreffekt på 109 hk så minskar utsläppen till 118 gram CO2/km vilket motsvarar hela 1,44 ton per år. Det är alltså en större reduktion än de totala utsläppen för uppvärmningen av ett småhus under hela elva månader. Dessa siffror är väldigt höga och många företag känner inte till att effekterna är så stora vilket är anmärkningsvärt, säger Pia Lindhe.

Uträkningarna har baserats på 30 000 km i årlig körsträcka.



Märke	Modell	Type	hk	Bränsle /Motor	Bränsle förbrukning (l/100km)	Koldioxid (CO2 g/km)	Totalt CO2- utsläpp per år i gram	CO2-diff. per år i gram
Volvo V70 Flexifuel								
Volvo	V70	2.5FT	200	E85	9,2	220	6 800 000	
Volvo	V70	2.0F	145	E85	8,6	206	6 180 000	420 000
Volvo V50 Diesel								
Volvo	V50	D5	180	Diesel	6,3	166	4 980 000	
Volvo	V50	2.0D	136	Diesel	5,8	153	4 590 000	390 000
Volvo	V50	1.6D DRIVe	109	Diesel	4,5	118	3 540 000	1 440 000
Saab 9-3 Diesel								
Saab	9-3	SportCombi Linear 1.9 TID	150	Diesel	5,9	154	4 620 000	
Saab	9-3	SportCombi Linear 1.9 TID	120	Diesel	5,5	149	4 470 000	150 000
VW Passat Diesel								
VW	Passat	2.0 TDI Variant 140 PF DSG GT Sport	170	Diesel	6,2	163	4 890 000	
VW	Passat	2.0 TDI Variant 140 PF Trendline	140	Diesel	6,0	158	4 740 000	150 000
VW	Passat	1.9 TDI Variant Trendline BlueMotion	105	Diesel	5,2	137	4 110 000	780 000
Audi A6 Bensin								
Audi	A6 Avant	2.8 FSI multitronic	190	Bensin	8,6	201	6 030 000	
Audi	A6 Avant	2.0 TFSI multitronic	170	Bensin	7,8	184	5 520 000	510 000
Audi A6 Diesel								
Audi	A6 Avant	3.0 TDI quattro	240	Diesel	6,7	179	5 370 000	
Audi	A6 Avant	2.7 TDI	190	Diesel	6,2	164	4 920 000	450 000
Audi	A6 Avant	2.0 TDI	170	Diesel	5,8	152	4 560 000	810 000
Audi	A6 Avant	2.0 TDIe	136	Diesel	5,3	139	4 170 000	1 200 000
BMW 3-Serie Diesel								
BMW	325	325 d DPF Touring	197	Diesel	6,0	158	4 740 000	
BMW	320	320 d DPF Touring	177	Diesel	4,9	131	3 930 000	810 000
BMW 5-Serie Bensin								
BMW	523	523i Touring	190	Bensin	7,7	183	5 490 000	
BMW	520	520i Touring	170	Bensin	6,9	166	4 980 000	510 000
BMW 5-Serie Diesel								
BMW	525	525d DPF Touring	197	Diesel	6,4	171	5 130 000	
BMW	520	520d DPF Touring	177	Diesel	5,3	140	4 200 000	930 000

För mer information, kontakta:

Pia Lindhe, GE Capital Solutions Nordic

T: +46-8-559 514 51, M: +46-702-04 22 18

E-mail: pia.lindhe@ge.com

GE Capital Solutions

GE Capital Solutions, www.gecapitalsolutions.se, ett affärsområde inom GE-koncernen, erbjuder utrustnings-, lager- och fordonsfinansiering, samt relaterade produkter och tjänster som hjälper företag att växa. Vi har cirka 4 000 anställda i Europa och våra tillgångar uppgår till cirka 130 miljarder kronor. Våra kunder drar nytta av vårt nytänkande inom kommersiell utrustnings- och fordonsfinansiering, liksom av vår breda närvaro i hela Europa. Den nordiska verksamheten består av bolag i Sverige, Norge, Danmark och Finland med huvudkontor i Stockholm. I Norden är vi cirka 200 anställda.