



Stockholm, xx maj 2010

## PRESSRELEASE

Ny sammanställning visar:

# Diesel ohotad etta för svenska tjänstebilsförare

– Över 60 procent av de nya tjänstebilarna drivs med diesel

**Den svenska tjänstebilssektorn växer igen. Under första kvartalet 2010 ökade antalet nya avtal med 17,5 procent jämfört med samma period 2009 och allra mest populära är dieselmotorer. Detta avslöjas i en ny sammanställning från GE Capital som presenteras idag.**

Positiva nyheter för den svenska tjänstebilsbranschen och inte minst för dieselmotorer. Det menar finansieringsföretaget GE Capital som i dag presenterar siffror för utvecklingen under första kvartalet 2010. Den totala marknaden för tjänstebilar växer från 7061 nya leasingavtal under Q1 2009 till 8295 nya leasingavtal under Q1 2010. En tillväxt med 17,5 procent. Mest dominerande är alltså dieselmotorer som står för 60,3 procent av antalet nya tjänstebilar.

– Dieselmotorer har varit populära tjänstebilar under en längre tid. Som en del i arbetet med vår rådgivningstjänst Key Solutions har vi kartlagt vad ansvariga för tjänstebilsflottor tycker är viktigast och inte helt oväntat är kostnadsbesparningar och miljöfördelar prioriterade. Där har dieselmotorer många fördelar. Framförallt har de lägre koldioxidutsläppsnivåer samt ger en lägre totalkostnad över hela leasingperioden, säger Kristin Berg, ansvarig för tjänstebilsområdet på GE Capital.

Medan dieselmotorer utgör 60,3 procent av det totala antalet nyregistreringar så ligger bensinbilar långt efter med bara 17,2 procent. Bilar som körs på kombinationen bensin och E85/Etanol ligger trea på listan med 14,7 procent. På fjärde plats hittar vi bensin/gas-bilar med 4,7 procent och först på femte plats ligger elhybridbilar med 2,1 procent av nyregistreringarna.

– Siffrorna gäller alltså branschen som helhet men utvecklingen av enbart GE Capitals fordonsflotta är ännu mer slående. Andelen dieselmotorer bland våra nya avtal ligger på 64 procent under första kvartalet 2010 jämfört med 56 procent under samma period under 2009. Andelen bensinbilar ligger på ungefär samma nivå med 10 procent 2010 jämfört med 11 procent 2009. Den stora förloraren bland våra nya avtal är kombinationen bensin och E85/Etanol som tappat från 27 procent 2009 till endast 18 procent 2010, säger Kristin Berg.



**Fördelning av nya tjänstebilsavtal, Q1 2010 – drivmedel:**

1. Diesel – 60,3 procent
2. Bensin – 17,2 procent
3. Bensin och E85/Etanol – 14,7 procent
4. Bensin/gas – 4,7 procent
5. Elhybrider – 2,1 procent
6. Metangas – 1 procent

**För mer information, kontakta:**

Kristin Berg, ansvarig för tjänstebilsområdet på GE Capital Nordic

Mobil: 0702-973 622

E-post: [kristin.berg@ge.com](mailto:kristin.berg@ge.com)

**Om GE Capital:**

GE Capital, [www.gecapital.se](http://www.gecapital.se), ett affärsområde inom GE-koncernen, erbjuder utrustnings-, lager- och fordonsfinansiering, samt relaterade produkter och tjänster som hjälper företag att växa. Vi har cirka 4 000 anställda i Europa och våra tillgångar uppgår till cirka 130 miljarder kronor. Våra kunder drar nytta av vårt nytänkande inom kommersiell utrustnings- och fordonsfinansiering, liksom av vår breda närvaro i hela Europa. Den nordiska verksamheten består av bolag i Sverige, Norge, Danmark och Finland med huvudkontor i Stockholm.